

La Journée du géographe : le premier tour du monde russe



Le 18 août, la Russie célèbre la Journée du géographe. Cette date n'a pas été choisie au hasard : c'est en effet ce jour-là, en 1845, que l'empereur Nicolas Ier a approuvé les statuts de la Société géographique russe. Et bien que cette fête professionnelle ne figure officiellement dans le calendrier que depuis peu, ses racines remontent à l'époque de grandes découvertes géographiques. L'une des plus importantes a été la

première expédition russe autour du monde menée par Ivan Krusenstern et Youri Lissiansky en 1803-1806, dont nous souhaitons vous parler aujourd'hui.



Il ne s'agissait pas d'un simple voyage, mais d'une véritable expédition scientifique : de nouvelles îles ont été portées sur la carte, les contours de Sakhaline ont été précisés, des données inestimables sur les courants océaniques et la température ont été recueillies, et une importante mission commerciale et diplomatique a été menée.

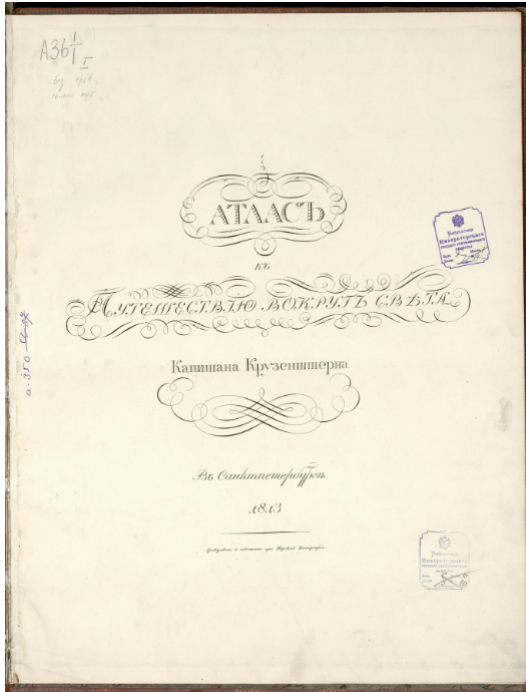
Le 7 août 1803, deux chaloupes à voile, la « Nadezhda » et la « Neva », sous le commandement d'Ivan Krusenstern et de Youri Lissiansky, ont quitté la rade de Kronstadt, ont fait escale à Copenhague, à Falmouth et sur l'île de Ténérife, avant de mettre le cap sur le Brésil. À la fin de l'année 1803, les chaloupes ont franchi l'équateur et sont entrées dans l'océan Pacifique. Au large des îles Hawaï, les navires se sont séparés : Krusenstern s'est dirigé vers le Kamtchatka puis vers le Japon, tandis que Lissiansky a exploré les côtes de l'Amérique du Nord.



Il y a eu également quelques incidents insolites pendant ce long voyage. À bord du « Nadezhda », se trouvait Fedor Tolstoï – cousin du grand écrivain russe Léon Tolstoï. Il était réputé pour son caractère querelleur et a causé pas mal d'ennuis à l'équipage du navire par ses frasques. D'après les souvenirs des témoins, même Krusenstern avec son caractère posé a perdu la patience et a débarqué ce passager turbulent en Kamchatka. Mais Fedor Tolstoï, qui ne se laissait pas abattre, a entrepris alors son propre voyage à travers les îles Aléoutiennes, avant de regagner la Russie sain et sauf à bord d'un navire marchand russe en provenance d'Alaska.

Trois ans plus tard, le 19 août 1806, les deux navires, après avoir fait escale en Kamchatka, au Japon, en Chine et en Alaska, puis traversé l'océan Indien, le cap de Bonne-Espérance et l'Europe, sont rentrés sains et saufs à Kronstadt. L'empereur Alexandre Ier a récompensé les navigateurs, et une médaille spéciale a vu le jour en souvenir de l'expédition.

Les navigateurs n'ont seulement mené d'importantes recherches, mais ils en ont consigné les résultats de manière détaillée. À son retour, Krusenstern a publié le célèbre récit de son voyage — « Voyage autour du monde en 1803, 1804, 1805 et 1806 » — ainsi qu'un atlas illustré qui l'accompagnait, ce qui a constitué un véritable événement scientifique en Europe. Lissiansky a rédigé son propre ouvrage, « Voyage autour du monde », accompagné de cartes détaillées et de dessins.



Cette expédition a marqué le début d'une série de voyages russes autour du monde et de longues expéditions océaniques au XIXe siècle et a constitué la base de vastes recherches scientifiques dans ce domaine.

<http://centrerusbranly.mid.ru/proud-of-russia/la-journ-e-du-g-ographe-le-premier-tour-du-monde-russe>