

Développement du Tourisme ferroviaire en Russie



La conférence « Développement du Tourisme ferroviaire en Russie », organisée avec le soutien de l'association « l'Alliance Franco-Russe », a eu lieu le 26 septembre 2019 au Centre Spirituel et Culturel Orthodoxe Russe à Paris.

Patrick Libbrecht, président honoraire de l'Institut des Sciences Sociales et Thomas Marie, expert de l'agence « Tsar Voyage », ont intervenu devant le public.

P.Liebbrecht a vivement et émotionnellement partagé ses impressions sur le voyage de 30 jours qu'il avait fait il y a 4 ans sur la route Transsibérienne, de Moscou à Vladivostok, ayant ainsi parcouru par train environ 9000 kilomètres à travers la Russie. Les photos présentées de son album du voyageur ont embelli son récit bien nourri d'informations.

L'architecture pittoresque non seulement des villes anciennes russes de l'Anneau d'Or mais aussi d'autres grands centres industriels et scientifiques reliés par le réseau ferroviaire a été pour lui une véritable découverte (en faisant son chemin le long du Transsibérien, il a raisonnablement prévu des arrêts de 3-4 jours). Ainsi, il a réussi à faire le tour de Kazan, Ekaterinbourg, Novossibirsk, Irkoutsk et, bien sûr, Vladivostok avec son impressionnant pont ajouré reliant la partie continentale à l'île Russkij.

P.Liebbrecht a été profondément touché par la splendeur et la diversité des paysages naturels de la Russie – des steppes infinies de la Sibérie aux forêts denses et massifs montagneux majestueux. Il garde de bons souvenirs de ses contacts avec les habitants du pays, qui, comme il l'a souligné, ont toujours fait preuve d'ouverture, de sincérité et de cordialité. Par ailleurs il a partagé ses remarques intéressantes sur les particularités de toutes les catégories de wagons destinés au voyage en Russie – couchettes en espace commun (*les platstcartes* en russe, équivalent de la « troisième classe »), compartiments, voitures « Première Classe ».

T.Marie a poursuivi avec la présentation du produit touristique spécial (L'Or des Tsars) – le voyage guidé de quinze jours par train le long du Transsibérien avec des arrêts dans les grandes villes et sur le lac Baïkal. Selon le représentant de Tsar Voyages, un tel périple a une portée particulière non seulement en termes de familiarisation géographique avec la Russie, mais aussi, ce qui est même plus important, pour la connaissance de sa riche authenticité.

La réaction intéressée des invités et les échanges avec les intervenants ont apporté une fois de plus la preuve évidente que le légendaire circuit Transsibérien attire invariablement le public français qui désire de « connaître la mentalité slave » (selon l'expression de P. Liebbrecht) ainsi que l'âme russe mystérieuse et en même temps ouverte.